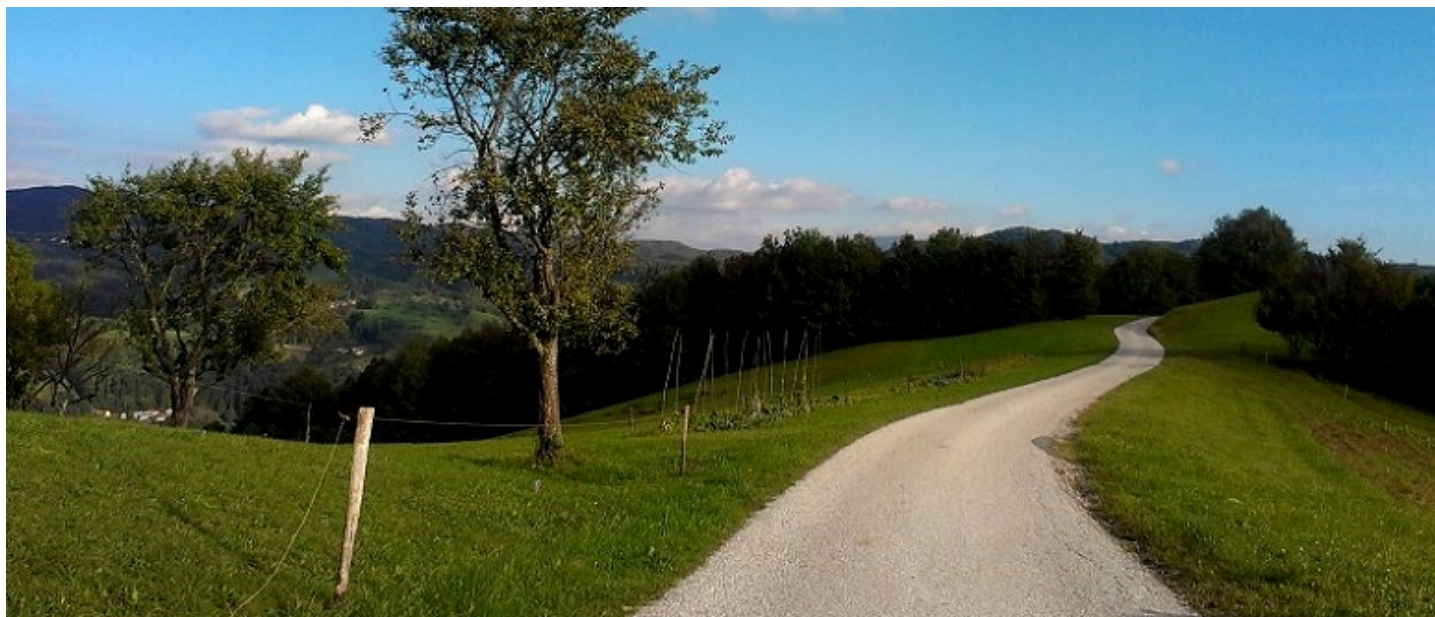




Smaragdne kolesarske poti



Banjšice

Location: Kanalski vrh

Durata: 1,5 - 2,0 h

Distanza: 18 km

3

Altezza di partenza: 626 m

Altezza d'arrivo: 775 m

Dislivello totale: 258 m

Fondo: 92% asphalt, 8% gravel, 0% road

Oltre l'itinerario proposto sull'altopiano Šentviška planota, potrete optare per un secondo anello che attraversa un altro altopiano prealpino che si erge sopra l'Isonzo un po' più in alto; a sud, stretto tra la Valle d'Isonzo e quella di Čepovan. L'anello attraverso l'altopiano di Banjšice a un'altitudine di 700 m sul livello del mare, chiamato anche il gioiello delle Prealpi, si snoda su strade asfaltate, ad eccezione di un breve tratto sterrato. L'altopiano è caratterizzato principalmente dall'attività agricola e zootecnica e dalla tradizionale festa della falciatura, ecco perché il tragitto si snoda poi attraverso un paesaggio coltivato, con numerosi greggi di bestiame. Il paesaggio è in realtà un pianoro carsico, privo di corsi d'acqua, ma con grotte, abissi ed altri fenomeni carsici. L'altopiano di Banjšice è noto anche per le tristi vicende della Grande Guerra, quando gli Austriaci nell'Undicesima battaglia dell'Isonzo dovettero ritirarsi dal margine occidentale dell'altopiano verso il centro, che a malapena riuscirono a difendere.

L'intero anello ha solo due tratti in salita, il primo è un breve tratto che conduce da Kanalski Vrh alla frazione di Lužarji con l'unico breve tratto di sterrato, ma comodo. Da qui si possono già ammirare le meravigliose vedute sulle pendici delle Alpi Giulie, si continua poi verso la cima del Monte Kuk attraverso le frazioni di Mrcinja e Trušnje e poi avanti attraverso Raven, Breg e Krvavec. Il secondo tratto in salita un po' più lungo, che conduce in cima al Monte Kuk regala meravigliose vedute. Il percorso è sempre movimentato con l'unica discesa degna di questo nome che porta verso la frazione di Bate. Per salire



Smaragdne kolesarske poti

sul pianoro da Kanal attraverso Morsko si deve superare un ulteriore dislivello di 500 m, ma per fortuna la strada si sviluppa dolcemente, altri due possibili accessi si trovano invece a Čepovan o Gargar, sotto il Monte Santo.